



自交総連東京

全国自動車交通労働組合総連合東京地方連合会機関紙

1 / 1
(2026年)

No. 1204

発行=全国自動車交通労働組合総連合
東京地方連合会(自交総連東京地連)
〒110-0003 東京都台東区根岸4-11-10
電話3871-4115(代表) FAX3871-4120
発行人=林 悅夫
1部50円 郵送料別
(毎月1日の1回発行)
郵便振替口座 00110-2-66026番
購読料 前納制 1,500円
昭和51年11月5日第三種郵便物認可

全
労
協
都
共
同
自
版
教

たたかう自交総連に 結集を

自交総連東京地連は今年で結成80周年を迎えます。かつて消費税転嫁の際も含め一貫して「運賃改定時はノースライド(新運賃旧歩合)」とする方針をとっているなか、左上段2枚は1979年6月、下段は1992年春闘時のチラシを見ると、2026年の今、私たちが訴えていることと何ら変わりません。

今春に運賃改定が行われようとしていますが、ノースライドを含む賃上げ要求に対し、経営側の壁は高くて厚いですが、産業別ストライキと運賃改定に伴う政策闘争を結合し、今こそたたかう自交総連に結集していこうではありませんか。

過去を見つめ 未来を描くために



強化・発展の 糧として歩みを進め

1946年4月、東京がまだ焼野原だった時代にあらゆる困難を克服して4労組2,000人で結集し、東京同盟(東京旅客自動車労働組合同盟)として産声を上げました。

以来、自交総連東京地連は自交労働運動の先頭にたってたたかい続けています。

80年のたたかいのなかで先輩たちが築き上げてきた組織と伝統、そして80年のたたかいをふりかえり、今後の運動に活かしていくために自交総連東京地連の強化・発展の糧として歩みを進めていきます。



が、積極的な発言は
時に相手に不信感や
誤解を与えます。
に中国は日本に対し
て敵対行為を繰り返
し、沖縄周辺の近海
では一触即発の状況
が続き、日本が戦争
に巻き込まれる危険
性が高まっています。

総理大臣として持ち
上げられています

が、積極的な発言は
時に相手に不信感や
誤解を与えます。
に中国は日本に対し
て敵対行為を繰り返
し、沖縄周辺の近海
では一触即発の状況
が続き、日本が戦争
に巻き込まれる危険
性が高まっています。

午年の幕開けにふ
さわしく、東京地連
の結成80周年を迎
るにあたり勢いよく
駆け抜ける1年とな
るよう労働組合の存
在意義を發揮し、実
利実益を獲得するた
め奮闘します。

また、今春には運
賃改定が予定され
いますが、経営側か
らノースライドを否
定する発言が目立ち
ます。運賃改定の申
請理由は乗務員の労
働条件改善であり、
確実に実行させなけ
ればなりません。



60周年記念(2006年・左)、70
周年記念(2016年・上)には業
界関係者やOB等を含め、盛
大に挙行された

年頭のごあいさつ
自交総連東京地連
執行委員長 德永 昌司



新年明けましてお
めでとうございま
す。

ライドシェア問題
では、高市総理や金
子国交大臣などは全
面解禁に消極的な姿
勢を貫いています
が、連立を組む日本
維新の会はライドシ
ニア新法を国会に提
出し継続審議となっ
ています。今年の通
常国会で審議され、
法案が成立する流れ
となれば、自交総連
は全国でストライキ
を実施するよう指令
を発しています。自
らの生活と生業を守
るために、労働組合に
結集しライドシェア
全面解禁を阻止しま
しょう。

ライドシェア問題
では、高市総理や金
子国交大臣などは全
面解禁に消極的な姿
勢を貫いています
が、連立を組む日本
維新の会はライドシ
ニア新法を国会に提
出し継続審議となっ
ています。今年の通
常国会で審議され、
法案が成立する流れ
となれば、自交総連
は全国でストライキ
を実施するよう指令
を発しています。自
らの生活と生業を守
るために、労働組合に
結集しライドシェア
全面解禁を阻止しま
しょう。