

今後の日程

2023年

3月

15日(水)～16日(木)	第3波統一行動(明集・門宣)
15日(水) 10:00	第146回臨時大会(北とぴあ・飛鳥ホール)
16日(木) 10:30	未組織宣伝(西部B・練馬駅)
16日(木) 14:00	第6回東京地評幹事会(東京労働会館)
16日(木) 16:30	東京地評・春の組織拡大出陣式(東京労働会館)
17日(金) 14:00	第22回書記局会議(東京地連会議室)
19日(日) 8:30	首都圏交運共闘建交労トラックパレード (葛西トラックターミナル)
20日(月) 13:00	第6回3役会議(東京地連会議室)
22日(水) 10:00	未組織宣伝(南部B・東京駅・他)
23日(木) 13:00	第1回闘争委員会・第7回執行委員会(上野区民館)
24日(金)～29日(水)	第4波統一行動(明集・門宣)
24日(金) 10:00	第23回書記局会議(東京地連会議室)
24日(金) 14:00	第3回東京春闘共闘会議幹事会(東京労働会館)
28日(火) 13:30	第1回ATUカレッジ(すみだ産業会館・会議室1)
29日(水) 14:00	第1回ATUカレッジ(北とぴあ・902会議室)
30日(木) 10:00	東タク協要請行動(自動車会館)
30日(木) 13:30	春闘第1回単組代表者会議(南部労政会館)
31日(金) 14:00	第24回書記局会議(東京地連会議室)

4月

4日(火) 13:00	第1回自交総連中央闘争委員会 (自交共済会議室・Zoom併用)
4日(火) 16:10	自交共済第3回運営委員会 (自交共済会議室・Zoom併用)
5日(水) 13:00	第2回タクシーセンター対策委員会 (東京地連会議室・Zoom併用)
7日(金) 14:00	第25回書記局会議(東京地連会議室)
11日(火) 9:00	未組織宣伝(北部B・池袋駅・赤羽駅・王子駅)
11日(火) 13:00	第7回3役会議(東京地連会議室)
13日(木) 14:00	第7回東京地評常任幹事会(東京労働会館)
14日(金) 14:00	第26回書記局会議(東京地連会議室)
15日(土) 14:00	第2回ATU東京共済運営委員会 (東京地連会議室・Zoom併用)

17日(月) 13:00	第3回道交法対策委員会 (東京地連会議室・Zoom併用)
18日(火) 10:00	未組織宣伝(東部B・上野・他)
18日(火) 13:00	第2回闘争委員会・第8回執行委員会(入谷区民館)
20日(木)～26日(水)	第5波統一行動(全集・明集)
20日(木) 14:00	第7回東京地評幹事会(東京労働会館)
21日(金) 14:00	第27回書記局会議(東京地連会議室)
24日(土) 13:00	第3回教育勝活動委員会(東京地連会議室)
26日(水) 13:30	春闘第2回単組代表者会議(南部労政会館)
28日(金) 14:00	第28回書記局会議(東京地連会議室)

5月

1日(月)	第94回中央メーデー(代々木公園)
9日(火) 10:30	未組織宣伝(西部B・荻窪駅・他)
10日(水) 13:00	第8回3役会議(東京地連会議室)
11日(木) 14:00	第8回常任幹事会(東京労働会館)
12日(金) 14:00	第30回書記局会議(東京地連会議室)
16日(火) 10:00	未組織宣伝(南部B・東京駅・他)
16日(火) 13:00	自交総連第2回中央闘争委員会 (自交共済会議室・Zoom併用)
16日(火) 16:00	自交総連第2回役員体制機構検討委員会 (自交共済会議室・Zoom併用)
17日(水) 13:00	第3回闘争委員会・第9回執行委員会()
18日(木) 14:00	東京地評第8回幹事会(東京労働会館)
19日(金)～23日(火)	第6波統一行動(全集・ストライキ)
19日(金) 14:00	第31回書記局会議(東京地連会議室)
24日(水) 13:30	第3回中央委員会 (亀戸文化センター第1・2研修室)
26日(金) 14:00	第32回書記局会議(東京地連会議室)

6月

2日(金) 10:00	第33回書記局会議(東京地連会議室)
2日(金) 13:00	第9回3役会議(東京地連会議室)
7日(水) 10:00	第10回執行委員会(北とぴあ701会議室)
8日(木) 13:00	第8回「全労連協議会」常任幹事会(東京労働会館)

9日(金) 14:00 第34回書記局会議(東京地連会議室)
 13日(火) 9:00 未組織宣伝行動(北部B・池袋駅・赤羽駅・王子駅)
 15日(木) 16:30 第8回「全労連協議会」幹事会(東京労働会館)
 16日(金) 14:00 第35回書記局会議(東京地連会議室)
 20日(火) 10:00 未組織宣伝行動(東部B・上野駅スタート)
 23日(金) 14:00 第36回書記局会議(東京地連会議室)
 30日(金) 14:00 第37回書記局会議(東京地連会議室)

7月

6日(木) 10:00 第9回「全労連協議会」常任幹事会(東京労働会館)
 7日(金) 14:00 第38回書記局会議(東京地連会議室)
 11日(火) 10:30 未組織宣伝行動(西部B・新宿駅・他)
 11日(火) 13:00 第8回自交総連中央執行委員会
 (自交共済会議室・Zoom併用)
 11日(火) 16:10 自交共済第4回運営委員会
 (自交共済会議室・Zoom併用)
 12日(水) 13:00 第10回3役会議(東京地連会議室)
 14日(金) 14:00 第39回書記局会議(東京地連会議室)
 14日(金) 16:30 第9回「全労連協議会」幹事会(東京労働会館)
 18日(火) 10:00 未組織宣伝行動(南部B・東京駅・他)
 19日(水) 13:00 第11回執行委員会()
 21日(金) 14:00 第40回書記局会議(東京地連会議室)
 28日(金) 14:00 第41回書記局会議(東京地連会議室)
 31日(月) 全都道交法学習会(深川江戸資料館)

8月

2日(水) 13:00 第11回3役会議(東京地連会議室)
 3日(木) 14:00 第10回「全労連協議会」常任幹事会(東京労働会館)
 4日(金) 14:00 第42回書記局会議(東京地連会議室)
 8日(火) 9:00 未組織宣伝行動(北部B・池袋駅・赤羽駅・王子駅)
 9日(水) 13:00 第12回執行委員会()
 15日(火) 10:00 未組織宣伝行動(東部B・上野駅スタート)
 17日(木) 16:30 第10回「全労連協議会」幹事会(東京労働会館)
 18日(金) 14:00 第43回書記局会議(東京地連会議室)
 25日(金) 14:00 第44回書記局会議(東京地連会議室)

9月

1日(金) 10:00	第45回書記局会議(東京地連会議室)
1日(金) 13:00	第12回3役会議(東京地連会議室)
6日(水) 13:00	第12回執行委員会()
7日(木) 16:30	第11回「全労連協議会」常任幹事会(東京労働会館)
8日(金) 10:00	第46回書記局会議(東京地連会議室)
12日(火) 11:00	第9回自交総連中央執行委員会(全労連会館)
13日(水) 13:00	自交共済第42回総会(全労連会館)
14日(木) 13:30	第4回中央委員会()
14日(木) 16:30	第11回「全労連協議会」幹事会(東京労働会館)
15日(金) 14:00	第47回書記局会議(東京地連会議室)
22日(金) 14:00	第48回書記局会議(東京地連会議室)
26日(火) 10:00	第147回定期大会(北とぴあ・飛鳥ホール)

第2号議案

第1 四半期会計報告並びに監査報告に関する件 (別冊)

第3号議案

ストライキ権確立に関する件

第146回臨時大会は、東京地連2023年春闘要求実現をめざし、東京地連規約第7章第39条の規定により、中央委員、代議員による直接無記名投票によってストライキ権を確立します。

このストライキ権投票は、同時に3権(指令権、交渉権、妥結権)を自交総連東京地連に委譲することを含むものとします。なお、妥結権の行使にあたって、最終決定は各単組にあることをあわせて確認します。

スト権投票の方法は、○×とし、次のとおりとします。

- ストライキ権確立に賛成のもの ○
- 〃 に反対のもの ×
- ※ その他の印は無効となります。

第4号議案

ハイタク産業を破壊する事象に監督官庁が制止できない問題に 警鐘を鳴らす特別決議(案)

ハイヤー事業において、インバウンドの需要を見込んで2014年から「都市型ハイヤー」制度が都市部において導入され、運用ルールが守られず、「その他ハイヤー」の業務に弊害がもたらされている不本意な現状がある。

国が方針を決め運用となったが、導入後の検証や監査は監督官庁である関東運輸局の役目となるが、需給調整をはじめ将来を見据えた行政管理となっていない。増えすぎた都市型ハイヤーにより運賃改定をしたくとも改定申請が7割に達しない現状となっており、キロ単価でタクシーより安価な状態を制度的に改善できない問題となっている。

一方、タクシーはコロナ禍で最低限度まで落ち込んだ労働環境となり、昨年11月に15年ぶりとなる運賃改定がされた。しかし、賃下げ提案をしてくる事業者もあることから、東京地連は是正勧告と指導を求めて関東運輸局への告発闘争の方針を決めた。実際に告発したケースでは、現時点での是正指導がされた様子はなく、遺憾といえる。運賃改定においては、Goアプリが1配車100円の手数料を利用者から収受する事で、迎車料金がこれまでから120円引き下げられることになり新しい乗務員負担になっている。それだけではなく、Goアプリ自体で自由に料金値決めをして優先配車では1,000円の手数料を収受するなど、マッチングから始まった事業は今やタクシーを利用して利益を上げており、正に「底を貸して母屋を取られる」状況となっていることに、波紋と自由な事業展開に対して規制を求める声が上がっている。さらには、日本交通の子会社であるハロートーキョーがGoアプリを運営するMoTと協業して、Goアプリ配車を専用に受注するためのパート、アルバイト乗務員の採用を開始した。

タクシー産業における規則やモラルを事業者団体の会長自らが破り、自社の利益誘導に道を開くことは許されない。

このような状況を見て見ぬふりの姿勢にある関東運輸局は監督官庁として、国民、労働者そしてタクシー産業を守るために、毅然とした対応で、指導監督を施すことが行政としての彼ら公務員の義務と役目である。

私たちの産業と利用者の安心・安全を守り、道路運送法改悪とライドシェア・白タク阻止、政策要求を実現するためにも、ハイタク産業とそこで働く労働者を守るため関東運輸局が形骸化していることに警鐘を鳴らし、正しい在り方とするため全力で奮闘することを決意する。

以上、決議する。

2023年3月15日
自交総連東京地連第146回臨時大会

大会宣言(案)

「あらゆる規制緩和阻止 適正な実車率を確立 生活できる賃金 23春闘」をスローガンに掲げた自交総連東京地連第146回臨時大会は、春闘方針案を満場一致で採択し、成功裏に終了した。

今春闘における最大の要求は賃上げである。ロシアとウクライナ戦争が天然資源の流通に停滞をもたらせ、世界の人々の生活に暗い影を落として。資材や食糧の多くを輸入に頼る日本では円安が長引き貿易赤字が過去最大となるなか、ライフラインである電気やガス代金をはじめとして、食料品などのすべてにおいて異常な高騰をみせている。

国民のくらしは我慢のなかにあり限界に近づいていると言っただけでなく、ハイタク産業とそこで働く労働者においてもその状況は変わらない。

昨年11月の運賃改定後はコロナ禍で1万2千人以上が離職したことで、稼働の悪化から皮肉にも日車営収は上昇した。しかし、時勢や経済状況に大きく左右される私たちの仕事はそれに喜んではおられず、永続的な生業としての維持と発展をめざして事業者に乗務員負担の完全撤廃を履行させ、賃上げ+ α を求めていく。労働者の使い捨て時代は終わり、人手不足のなかで新しい段階へと移行させ、労働者が主役とする価値観を構築していくのは労働組合の役目でもある。今こそ東京地連は自交総連イズムを発揮し、労働者の尊厳と価値の創造を図り制度政策面においてもハイタク産業を変革していこう。

岸田政権は福祉や社会保障に財政をまわすことなく、武器調達などの防衛費の拡大を閣議決定し、国民に増税を強いて10月からインボイス制度を導入させ国民の権利をないがしろにしている。非正規雇用が増加して当たり前のようになった現在、不公平な所得格差が拡大し、夢は正社員と言う若者が現われる異常な日本社会を映し出すと同時に、全国連続強盗事件のような不幸な社会現象を生み出している。

誰もが平等に夢や希望を持ち目的を達成していける豊かな社会は日本の未来へとつながり、さらには国益に直結する。しかし、現在の日本社会は見せかけの発展と弱者にしわ寄せがいく、いびつな社会構造となり正義であるはずの政治においても一部の権利者による支配や利権がはびこっている。日本国憲法の要である基本的人権の尊重を基本として、社会福祉制度を充実させ労働者・国民が安心してくらす豊かな日本社会に早期に転換していかなければならない。

私たちは臨時大会で確認した「組織強化拡大」「社会的水準の賃金・労働条件」「安心・安全なタクシーの実現」をめざす春闘方針の追求と、ダイナミックプライシング、白タク・ライドシェアの阻止、憲法が生きる社会、社会福祉制度の充実、労働者・国民の雇用とくらしを守る取り組みを前進させ、いまこそ労働組合の価値と役割を最大限に発揮して、賃金と雇用の確保、まともな働き方の確立をめざし、広範な労働者・国民とともに共同のたたかいをすすめて、諸要求の実現で希望がもてる未来を切り開くため、全力を尽くして23春闘を奮闘していく。

以上、宣言する。

2023年3月15日
自交総連東京地連第146回臨時大会